



Véhicules à Haute Mobilité (VHM)

HÄGGLUNDS BV206 2L2 CDI Modèle 2021



Descriptif technique machine de base (usine):

Véhicule articulé à 4 chenilles motrices tous-terrains, amphibie.
Version double cabine : 1 avant et 1 cabine passagère à l'arrière
Pour le transport de matériel et jusqu'à 16 personnes (+ chauffeur).
Peint en couleur uni à l'intérieur et en couleur uni à l'extérieur.
Crochet de remorque arrière.

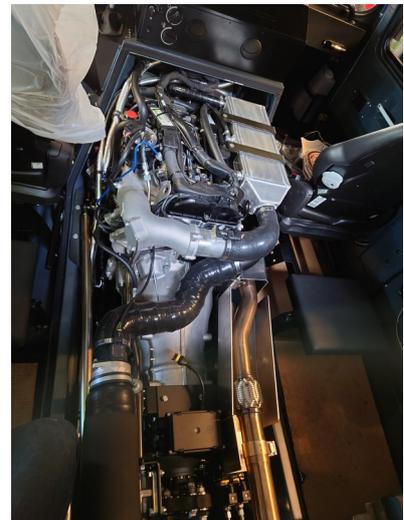
Machine reconditionnée à neuf en usine :

Mécanismes d'entraînement en pièces neuves:

Roues de guidage et les barbotins neufs, chenilles neuves (fabricant CAMOPLAST)
Tous les roulements et les joints des entraînements neuf.
Systèmes de tension des chenilles neufs.
Châssis, accessoires et parties inférieures couleur Noir.

Partie moteur en pièces neuves :

Moteur neuf Mercedes OM651 2L2 CDI NGR.
Turbodiesel injection direct Common Rail.
4 cylindres, cylindrée 2,2 litres, puissance 185 CV.
Couple 450 Nm. ECU, Norme antipollution Euro III.
Alternateur / démarreur 24V.
Refroidissement avec ventilateur à grande efficacité.
Échappement en inox. Filtre à air grosse capacité.
Insonorisation du moteur renforcée.



Partie boîte de vitesse en pièces neuves :

Boîte automatique ZF 6HP 6 rapports. Convertisseur de couple.

Mode « automatique » ou « manuel » avec Tiptronic.

Vitesse sur route 70 Km/H (bridage possible sur demande).

Partie boîte de transfert révisée à neuf :

2 gammes de vitesse : gamme chantier + gamme route.

Partie électricité en pièces neuves :

Électricité / Électronique complet en 24 volts.

Modules et câblage norme CAN.

Tableau de bord digital pour visualisation de température moteur, liquide de refroidissement, température huile moteur, température intercooler, niveau d'huile, température huile réducteur, vitesse. Avertissement en cas de surchauffe. Indication de niveau de gazole automatique.

Prise de remorque arrière.

Partie sièges / sécurité en pièces neuves :

Cabine avant :

Siège pilote et copilote Grammer, avec appuis tête, amortissement, ceinture de sécurité 2 points.

+ 4 places à assises rembourrées avec ceinture de sécurité au bassin.

4 portes d'accès + trappe d'accès sur toit. Ventilation + chauffage.

Cabine arrière :

11 places à assises rembourrées avec ceinture de sécurité au bassin.

1 porte d'accès arrière + 1 porte latérale droite. Ventilation + chauffage.

Documents :

Manuel d'utilisation en français.

Carnet d'entretien + catalogue des pièces détachées sur CD-Rom ou clé USB, en anglais.

Garantie :

Garantie de 12 mois sur tout le véhicule, accessoires et pièces détachées, sauf pièces d'usure.

Sans limite de kilométrage.



Spévemat - Le Pont Du Mont, RD26 - 43430 Fay sur Lignon - FRANCE

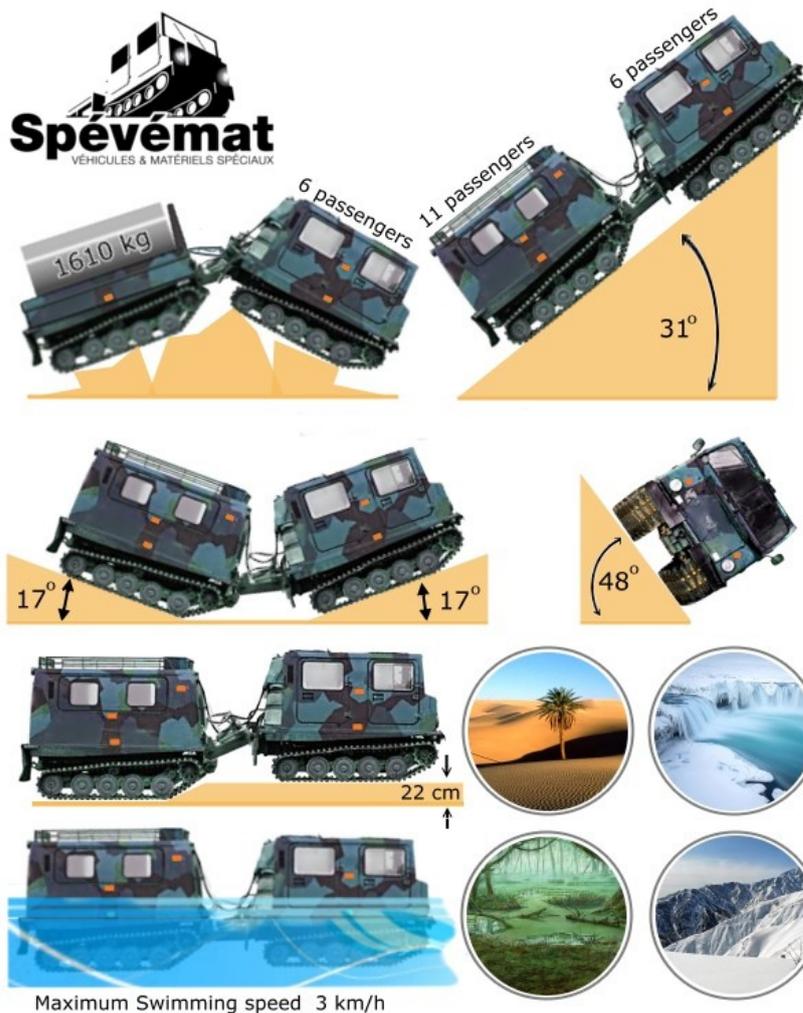
Tel: 04.71.65.20.03 - www.spevemat.fr - spevemat@gmail.com

Siret : 81373839000018 - APE : 4519Z - RCS Le Puy en Velay - N°TVA FR80813738390 - SAS au capital de 10000€.

BV206 2L2 CDI

Véhicule de base (double cabine)

Moteur	Marque	Mercedes
	Type	OM651 CDI 2.2
	Cylindrée	2L2
	Puissance	185 cv
	Couple	450 Nm
	Norme anti-pollution	EURO III
Boîte de vitesse	Marque	ZF 6HP
	Mode	Tiptronic, auto ou manuel
	Rapports	6
Boîte de transfert	À 2 rapports :	Lente 2,11:1 Rapide 1,28:1
Direction	Type	Articulation hydrostatique
	Rayon de braquage	8 m
Chenilles	Système	4 chenilles motrices
	Marque	Camoplast
	Type	Caoutchouc Tout-terrain
	Largeur	620 mm
Poids, capacités	Poids à vide	4400 kg
	Charge utile	2180 kg
	Poids total	6580 kg
	Passagers	16 (+ chauffeur)
Dimensions	Longueur	685 cm
	Largeur	185 cm
	Hauteur	230 cm (sans galerie)
Vitesse max	(bridage possible)	70 km/h



Spévemat - Le Pont Du Mont, RD26 - 43430 Fay sur Lignon - FRANCE

Tel: 04.71.65.20.03 - www.spevemat.fr - spevemat@gmail.com

Siret : 81373839000018 - APE : 4519Z - RCS Le Puy en Velay - N°TVA FR80813738390 - SAS au capital de 10000€.

Liste sommaire des options :

- **Couleur des cabines : extérieur et intérieur**
- **Système de blocage du différentiel.** Blocage de différentiel à 100% à commande hydraulique, avec indication sur le tableau de bord.
- **Système de Tilt : vérin supplémentaire** sur le vérin d'amortissement inter-modulaire au niveau de la direction du véhicule. Permet la rigidification de l'ensemble du véhicule pour franchir des obstacles (murs, fossés, troncs d'arbres ...).
- **Équipement hydraulique pour lame à neige** avec joystick, panneau de contrôle, vannes électrohydrauliques, double pompe, réservoir hydraulique, attaches rapides à l'extérieur de la machine
- **Lame à neige 8 fonctions avec plaque d'attache sur véhicule.**
- **Treuil hydraulique 3 tonnes**, avec attache rapide (maniable par une seule personne), avec frein et valve de sécurité. + commande à distance.
- **Bras arrière hydraulique type ampliroll** (à la place de la cabine arrière), avec choix de plateau, grue, benne, cellule de transport, nacelle, citerne incendie, groupe électrogène, shelter de secours, cellule habitable genre camping-car, poste de commandement pompier ...
- **Barres de toit sur module avant et module arrière** (galeries) avec échelle sur module arrière
- **Pare-buffle avant** avec protection des phares
- **Caméra de recul + caméra intérieure** avec système de communication « one way » inclus
- **Kit « amphibie » pompe de cale** avec accessoires, module avant et arrière
- **Double prises USB module avant et module arrière** (pour recharge téléphone ...)
- **Lampe copilote, lumières LED intérieures**
- **Phares de travail additionnels latéraux, avant, arrière.**
- **Climatisation AC sur module avant.** Kit de climatisation par compresseur avec ventilation sur module avant.
- **Sérigraphie sur mesure : Pompier, Police, Secours, entreprise ...**
- **Rampe LED extra plate, gyrophares led, feux de pénétrations ...**



Spévemat - Le Pont Du Mont, RD26 - 43430 Fay sur Lignon - FRANCE

Tel: 04.71.65.20.03 - www.spevemat.fr - spevemat@gmail.com

Siret : 81373839000018 - APE : 4519Z - RCS Le Puy en Velay - N°TVA FR80813738390 - SAS au capital de 10000€.